

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

5 августа на Муромском стрелочном заводе отметили профессиональный праздник – День железнодорожника.

По традиции торжественное мероприятие состоялось у заводской Доски Почета. Право вынести заводское знамя было предоставлено **Валентину Крысенкову**, победителю конкурса профессиональ-

ного мастерства среди электросварщиков и молодым работникам – **Андрею Шикову** и **Марии Цыбровой**, специалистам отдела главного технолога.

директор **Геннадий Бурцев** и ведущий инженер отдела главного механика **Владимир Павельев**, заслуженный ветеран труда завода, председатель цехового комитета.

В своем приветственном слове Геннадий Егорович отметил, что наш завод много лет работает в плотном сотрудничестве с Российскими железными дорогами. Особо тесные рабочие отношения нас связывают, конечно, с Горьковской железной дорогой, которой в этом году исполнилось 160 лет. А в канун профессионального праздника коллектив Муромского стрелочного завода получил благодарственное письмо от начальника Горьковской железной дороги **Сергея Александровича Дорофеевского** за укрепление лучших традиций в развитии деловых отношений, динамичного роста наших компаний и содействие



Награждение Елены Алясовой

экономическому подъему в регионах Российской Федерации.



Награждение Владимира Бондаренко



Награждение Веры Горшковой

В день профессионального праздника на заводе обновили Доску Почета. Открыли ее исполнительный

директор **Геннадий Бурцев** и заместитель главы администрации округа Муром **Евгений Воронов** вручили Благодарности Министра транспорта Российской Федерации **Алексее Голякову**, фрезеровщику цеха стрелочной продукции; **Елене Морозовой**, машинисту крана сталелитейного цеха; **Татьяне Петровой**, инженеру по

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Продолжение. Начало на стр. 1

сметно-технологической документации отдела главного механика; **Василию Семенюку**, электромонтеру по ремонту и обслуживанию электрооборудования инструментального цеха; **Евгению Хореву**, водителю



Награждение Алексея Голякова

грузового автомобиля участка автотранспорта.

Благодарностью генерального директора - председателя правления ОАО «Российские железные дороги» награждены **Александр Вилков**, кузнец-штамповщик кузнечно-прессового цеха; **Денис Ершов**, главный конструктор; **Александр Катков**, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования



Заслуженные ветераны труда завода

энергочеха; **Татьяна Малашина**, контрольный мастер цеха №201 отдела технического контроля; **Светлана Никиткова**, инспектор по кадрам отдела кадров.

Благодарность администрации Владимирской области получили **Алексей Медведев**, стропальщик транспортного цеха; **Алексей Назаренко**, токарь механического участка кузнечно-прессового цеха;

Ирина Францева, начальник бюро технического контроля цеха №103 отдела технического контроля; **Ольга Шлягина**, ведущий экономист по планированию и анализу хозяйственной деятельности ПЭО.



Награждение Татьяны Петровой

Почетной грамотой администрации округа Муром наградили **Елену Власову**, машиниста крана цеха складского хозяйства; **Алексея Давыдова**, заместителя начальника производственно-диспетчерского отдела; **Елену Нагаеву**, заместителя начальника центральной заводской лаборатории; **Илью Солодкова**, кузнеца-штамповщика кузнечно-прессового цеха;



Награждение Сергея Киселева

Александра Францева, заместителя начальника цеха стрелочной продукции; **Светлану Швецову**, заместителя начальника отдела главного металлурга.

В этом году двенадцати работникам завода присвоено звание «Заслуженный ветеран труда завода». Это заводчане, отработавшие на МСЗ двадцать и двадцать пять лет.

Окончание на стр. 3

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Окончание. Начало на стр. 1

А также 50 работников получили заводскую почетную грамоту. Среди них **Анна Баранова**, машинист крана кузнечно-прессового цеха. Совсем недавно родилась заводская семья Барановых. Глава семьи Александр тоже работает в кузнечно-прессовом цехе.

На торжественном мероприятии также чествовали участников конкурса профессионального мастерства среди электросварщиков и наградили победителей конкурса.

За многолетний добросовестный труд, активное участие в общественной и профсоюзной жизни объявлена благодарность Дорожного профсоюза железнодорожников на Горьковской железной дороге **Анне Винокуровой**, контролеру отдела технического контроля, председателю цехового комитета.

Для заводчан выступал военный духовой оркестр 28-й гвардейской понтонно-мостовой бригады, образцовый танцевальный коллектив «Родничок», образцовый вокальный коллектив «Ритм».



Награждение Максима Калинина



Награждение Татьяны Малашиной



Награждение Елены Власовой



Выступление творческих коллективов



Выступление духового оркестра

ФОТОМГНОВЕНИЯ ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



Награждение Татьяны Шибаршиной



Награждение Валентины Храменковой



Награждение Алексея Соколовского



Награждение Ларисы Семеновой



Награждение Андрея Конникова



Награждение Ольги Афанасьевой

СОБЫТИЯ • ФАКТЫ • МНЕНИЯ

✦ Профконкурс

ОПРЕДЕЛИЛИ ЛУЧШИХ ЭЛЕКТРОСВАРЩИКОВ

2 августа после длительного перерыва состоялся конкурс профессионального мастерства среди электросварщиков.

Участников было всего шестеро – **Михаил Киселев**, цех стрелочной продукции; **Алексей Бо-**

ритическое задание могло показаться очень простым – всего шесть прямых швов с допусками на

положении – вращать заготовку было запрещено.

Кроме требований к геометрическим размерам изделия, оценивалось соответствие шва требованиям чертежа, отсутствие дефектов сварки и время выполнения задания.

Экспертом по определению соответствия требованиям чертежа выступила контрольный мастер БТК **Марина Алясова**.

Начал практическую часть конкурса главный сварщик нашего предприятия **Алексей Дудкин**. Он задал «начальное» время изготовления детали для всех участников конкурса. Кстати, **Алексей** единственный, кто выполнял задание электродами диаметром 3 мм. Участники конкурса выбрали более привычные для себя электроды

ков – **Михаил Киселев** и **Валентин Крысенков** - получили максимальное количество баллов при выполнении теоретического задания. «Идеальную» практическую часть не выполнил никто, видимо помешала спешка в погоне за лучшим временем. Максимально соответствовала геометрическим размерам деталь, изготовленная **Станиславом Елискиным**. Отклонение от номинального размера составило менее 0,5 мм. Самое малое время на выполнение задания потратили **Валентин Крысенков** и **Алексей Борисов**.

По сумме всех показателей первое место поделили между собой **Валентин Крысенков** и **Алексей Борисов**, хотя определить победителя было очень сложно.



Задание выполняет Валентин Крысенков

рисов, инструментальный цех; **Роман Зуйков**, ремонтно-механический цех; **Валентин Крысенков** и **Валерий Филимонов**, оба из службы №511; **Станислав Елискин**, сталелитейный цех.

Участникам конкурса было предложено выполнить практическое задание, ответить на теоретические вопросы и полностью соблюсти требования техники безопасности.

Для практической части конкурса, несмотря на постоянную модернизацию оборудования и технологических процессов сварки на предприятии – внедрение роботов, замену ручной электродуговой сварки на полуавтоматическую - было предложено изготовить сборочную единицу, состоящую из двух заготовок. Задание было разработано главным сварщиком МСЗ – **Алексеем Дудкиным**.

Глядя на чертеж, участникам конкурса прак-

геометрические размеры ± 2 мм. Однако никаких приспособлений, кроме



Участники профконкурса

магнитов, для выставления заготовок использовать было нельзя, а два шва необходимо было сделать в вертикальном

- «четверку».

Потом по очереди задание выполнили все участники.

Двое электросварщи-

Поздравляем победителей! А нашим сотрудникам желаем в будущем удачи и профессиональных побед.

ВТОРОЕ МЕСТО - В МИНИ-ФУТБОЛЕ

День железнодорожника заводская команда по мини-футболу отметила участием в соревнованиях Муромского территориального управления Горьковской железной дороги.

За кубок в турнире по мини-футболу боролись четыре команды. Кроме команды МСЗ, еще ПЧ-15, РЖД-охраны и центра организации работы железнодорожных станций.

Играли по круговой системе «каждый с каждым».

Заводская команда по мини-футболу - это сыгранный дружный коллектив. Ребята вместе тренируются,

чтобы всегда быть в отличной спортивной форме. Команда представляет завод на турнирах по мини-футболу различного уровня. Практически всегда - в призах!

В результате напряженной игры (погода истытывала спортсменов аномальной жарой) команда нашего завода заняла второе место.



Команда нашего завода



Команда получила Кубок за почетное второе место

ВЫХОДНЫЕ - В КАСИМОВСКИХ ЗОРЯХ

В минувшие выходные заводчане снова посетили уже полюбившийся многим санаторий «Касимовские зори». Полезные оздоровительные процедуры, красивейшие окрестности санатория, солнечная жаркая погода - все это благотворно влияет на настроение работников. А после отлично проведенных выходных - и на работу с радостью и большим энтузиазмом!



Семья Крысенковых



Михаил и Елена Терешкины с внучкой

ДОРОГА ВОЗМОЖНОСТЕЙ

На минувшей неделе сотрудники Горьковской дороги отмечали и профессиональный праздник, и юбилей магистрали. 1 августа 1862 года из Нижнего Новгорода в Москву отправился первый поезд. С этого дня ведётся отсчёт истории магистрали. О том, с какими результатами дорога подошла к своему 160-летию, «Гудок» побеседовал с начальником ГЖД Сергеем Дорофеевским.

– Сергей Александрович, последние месяцы стали временем открытия новых туристических проектов. Вы делаете на них ставку потому, что Горьковская дорога транзитная и здесь нет столь существенной погрузки, или это ваше видение регионального туристического потенциала?

– Туризм – перспективное направление регионального развития. В Нижегородской области, Татарстане, других регионах множество мест, которые интересно посетить, увидеть необычные вещи и артефакты. Исторические объекты есть в каждом субъекте России. Крайне перспективен и экотуризм, в который вовлекается местное население. Много интересного можно увидеть там, где бережно хранят свои национальные обычаи. Удмуртия, Чувашия, Татарстан, Марий Эл, другие регионы могут показать национальную самобытность, культуру, традиции.

Туристический кластер развит во всех 15 регионах, по которым проходит Горьковская дорога. Но наша задача – сделать поездки не только доступными, но и комфортными. Благодаря тому что АО «ФПК» предоставляет новые вагоны, мы делаем из поездов своеобразные отели на колёсах, в которых есть все бытовые условия для комфортного проживания. Если же организуем поездки на близкие расстояния, то всё равно используем самые современные электропоезда, в которых пассажир чувствует себя уютно всё время, пока находится в дороге.

В этом году Горьковская железная дорога организовала и провела 46 туристических

и экскурсионных поездок, которые охватили не только Нижний Новгород и Нижегородскую область. Йошкар-Ола, Свияжск, Киров, Чебоксары, Цивильск – это далеко не полный список направлений, куда туристы могли отправиться нашими поездами. Организованы поездки и на более далёкие расстояния. Были, например, туристические поездки в Самару. Запоминающейся стала экскурсия в Санкт-Петербург, Сортавалу и Рускеалу с 10 по 13 июня 2022 года.

Некоторые поездки стали традиционными. Особенно полюбились нашим пассажирам поездки в поездах на паровозной тяге. Могу с уверенностью сказать, что впереди у нас много новых поездов, направлений и тем для экскурсий.

– Каких изменений следует ожидать на дороге в подразделениях транспортно-логистического блока?

– Развивая пассажирское и туристическое направления, мы не отставляем на второй план грузоперевозки. Да, Горьковская магистраль транзитная. Но это означает, что наша дорога – труженица, которая передаёт груз соседним магистралям по всем четырём направлениям. У нас реализуются новые услуги, позволяющие привлечь грузоотправителей с автотранспорта, такие как услуги быстрой доставки, а также размещения грузёных вагонов в отстой. У последней неплохие перспективы – у грузополучателя могут быть свои причины, мешающие вовремя принять груз. Например, занятость собственных путей или временная неготовность пустить товар в реализацию или сырьё в производственный процесс.

В таких случаях компания «РЖД» может по договору хранить груз в уже сформированных поездах на путях общего пользования.

Перед железнодорож-

контейнерная площадка на станции Костариха, но я считаю, что этого недостаточно. Работаем над контрактом по доставке щёбёночной продукции



Сергей Дорофеевский

никами поставлена задача развивать южное и восточное направления. Как следствие, транзитные участки тоже должны меняться. На Горьковской дороге будут развиваться транспортно-логистические хабы. К примеру, во Владимирской области ставка делается на станцию Юрьевец, которая будет обрабатывать контейнеры с оборудованием для компании «Русхолд». Преимущество Юрьевца – он расположен в 180 км от Москвы, транспортная инфраструктура которой перегружена.

В Нижегородской области совместно с компанией «Жефко» (GEFCO) развивается проект по перевозке автомобилей из Китая с оформлением всех необходимых документов, включая таможенные. С правительством Нижегородской области прорабатываем вопросы создания терминально-логистического хаба для контейнерных перевозок. Да, у нас есть

для строительства Нижегородского метрополитена, и здесь будет задействована станция Доскино.

В Республике Татарстан развиваем хаб в Свияжске. Он расположен очень удобно, находится на берегу Волги. Имеется причальная стенка, а значит, он может и должен использоваться для перегрузки между железнодорожным, речным и автомобильным транспортом. Есть видение по разработке грузового терминала в Ижевске, который позволит отправлять продукцию лесоперерабатывающих предприятий контейнерами.

– Как будет развиваться пассажирское сообщение?

– Бороться надо за каждого пассажира. А насколько нам это удаётся, видно по тому, как пассажир «проголосует» за нас купленными билетами. Сейчас очень большую нишу в перевозках на дальние расстояния занял авиатранспорт.

ДОРОГА ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Окончание. Начало на стр. 7

Значит ли это, что у нас нет перспектив? Нет! Вот мы совместно с Московской и Свердловской дорогами ускорили движение поездов между Москвой и Екатеринбургом, который по новому графику будет преодолевать расстояние между этими городами всего за 23 часа 59 минут. Сутки от Москвы до Урала – это очень конкурентный вариант по соотношению цены и времени на поездку. 1 июля запустили «Ласточку» между Нижним Новгородом и Кировом. И хотя между городами курсировало 6–7 пар поездов, заполняемость «Ласточки» превысила 78%. Это очень хороший показатель для данного направления.

4 августа запустили электропоезд между Нижним Новгородом и Казанью. Он будет находиться в пути всего 6 часов 20 минут. В нём созданы все необходимые санитарные условия, возможность перекусить. На маршруте будут работать обе наши пригородные пассажирские компании – Волго-Вятская ППК и «Содружество».

Мы будем развивать и другие направления, тем более что на дороге пассажирооборот растёт.

– Какие новые проекты будут реализованы в ближайшей перспективе?

– Во-первых, получат развитие все те проекты, о которых было сказано выше. В первую очередь транспортно-логистические хабы. Будут реализованы крупные инвестиционные проекты, среди которых один из важнейших – реконструкция станции Балезино с удлинением путей. Смена грузопотоков с запада на восток диктует необходимость внимательно изучить вопрос развития однопутных участков там, где это необходимо, а на дороге такие участки составляют

в общей сложности 2788,4 км. Продолжается замена тягового подвижного состава, в этом году должны получить 29 локомотивов ЭП1М, ТЭП70БС, ТЭМ18ДМ и ТЭМ14.

Конечно, будут инновации в пассажирском движении. У нас на дороге есть девиз «Один пассажир равен ста». Это значит, что нужно ста пассажирам, нужно и любому одному. В интересах пассажиров продолжится проект «Городская электричка» в Нижнем Новгороде и Казани. Проекту несколько лет, каждый год растёт число электропоездов на участках Нижний Новгород – Починки – Варя, Нижний Новгород – Мыза. А сейчас разрабатывается проект городской электрички Мыза – Кстово. Когда электричка соединит Нижний Новгород и город-спутник Кстово, это даст толчок к увеличению пассажиропотока. В столице Татарстана «Городская электричка» нацелена на грамотную увязку с городским наземным и подземным транспортом, что позволяет экономить пассажиру время в пути.

Мы внимательно изучаем вопрос, что железная дорога может сделать в малых городах. Совсем недавно заключено соглашение с Удмуртской Республикой о строительстве нового вокзала в Кизнере, который будет аналогичен тому, что мы сдали в прошлом году в Можге. Здесь также главным достоинством помимо комфорта будет увязка с автотранспортом.

– Горьковской дороге исполнилось 160 лет. Какие вехи в её истории вы считаете наиболее значимыми?

– Мне сложно выделить какие-то события. Горьковская дорога всегда была инновационной, стремилась к развитию, добива-

лась побед ежедневным кропотливым трудом. Я считаю, что мы обязательно должны знать историю родной магистрали, хранить её наследие. Сегодня дорога ведёт плотную работу с Центральным музеем железнодорожного транспорта, Санкт-Петербургским государственным университетом путей сообщения. В их хранилищах есть ценные документы, которые открывают историю создания Горьковской дороги. В ближайшее время откроется выставка, которая покажет связь эпох ГЖД. 16

сентября в Нижнем Новгороде пройдёт научно-практическая конференция, в ходе которой мы ещё раз рассмотрим актуальные вопросы истории и современности дороги и, может быть, увидим новые актуальные вопросы, которые нам надо решить. Мы пригласили на конференцию руководителей РЖД и представителей регионального бизнеса и органов власти, и, я уверен, это будет грандиозное, а главное, полезное для всех мероприятие.

По материалам газеты «Гудок»

+ Сканворд

Клянет милостиво											Нетопья рыба
Учелый знаток души	Процесс с сантиметром в руках	Оружие для фехтования									
Кустарщина "под фирму"	Фильм, чтобы ослепить кошмары	Передняя часть рубашки									
Специалист с ножом	"Рок-денеги" янички										
Жизнь - машина	... на воздушной подушке	Политик Черчилль									
Пещера для влюбленных	Мешает плохому творчеству	Сорт винограда									
Сахарная ложка	Расставание с брусками	Холма									
Делится драматурга	Икона										
Дорога для Свяжи с осуждением	Копыщица	Партийное разделение									
Мозговой или пожарный	Лодка инуита										